EL CORREO ESP. EL PUEBLO VASCO (ALAVA) 28/11/12
VITORIA

Prensa: Diaria
Tirada: 12.525 Ejemplares
Difusión: 12.525 Ejemplares

Cod: 64181954

Página: 7

Sección: LOCAL Valor: 1.689,00 € Área (cm2): 478,9 Ocupación: 47,35 % Documento: 1/1 Autor: :: MARÍA REGO Núm. Lectores: 50100

Tuvisa actualizará las máquinas para bloquear tarjetas robadas o perdidas



Una usuaria de los urbanos valida su tarjeta al subir en el autocar. :: RAFA GUTIÉRREZ

La sociedad municipal quiere automatizar el sistema, que ahora solo detecta estos títulos pero no realiza ningún cambio sobre ellos

:: MARÍA REGO

VITORIA. Entre los usuarios que a diario se suben a Tuvisa de vez en cuando se cuela algún 'ilegal'. En algunas ocasiones son viajeros que utilizan la puerta trasera –reservada a quienes se apean– o se mezclan entre la gente para librarse de abrir la cartera y pagar su billete, y en otras se trata de personas que entran con una tarjeta que no es suya. La sociedad municipal encargada de los autobuses urbanos quiere acabar con esta práctica mediante la actualización de las validadoras instaladas en los autocares, que no solo detectarán los títulos –de tipo nominal– robados o extraviados sino que los bloqueará de inmediato.

Este sistema, cuya automatización supondrá una inversión de algo menos de 18.000 euros, depende de las denominadas «listas negras» que, en realidad, no incluye a quienes se han hecho con una tarjeta ajena sino a los usuarios que han denunciado su pérdida o sustracción. Los listados se generan en el centro de compensación de la tarjeta BAT, apta tanto para los urbanos como para el metro ligero, cuya entrada en funcionamiento fue posterior a la de los carnés de Tuvisa y, por lo tanto, mucho más moderna. Las máquinas de los urbanos no están preparadas para detectar e impedir el uso de los bonos extraviados o robados de manera automática, en un único movimiento, y necesitan de una labor manual que dificulta el control. Este modelo no permite validar el título, pero tampoco introduce cambios sobre él.

Denuncia previa

La novedad del sistema automatizado es que la máquina reconocerá la tarjeta como perdida o sustraída y, al mismo tiempo, la bloqueará. Eso sí, el propietario de ese carné deberá antes haber denunciado que ya no se encuentra en su poder –y que entonces puede haber caído en manos de otra persona que pretenda aprovecharse de ello– para poder introducir los datos del título en la lista negra. La actualización de las validadoras será uno de los asuntos que irán el próximo viernes al consejo de Tuvisa, donde también se abordarán los datos mensuales de este servicio. Más de un millón de usuarios pasaron por los urbanos a lo largo de octubre y, aunque no se trata de una cifra récord, sí supone 150.000 viajes más que en septiembre. El pasado mes también creció el número registrado por el metro ligero. Casi 660.000 personas se subieron a sus vagones.

Las cifras registradas tanto por Tuvisa como por el tranvía apuntan, de nuevo, hacia la apuesta de los vitorianos por el transporte público, que sigue una trayectoria ascendente desde hace años. En concreto, la modificación de las líneas de los urbanos en octubre de 2009 supuso un verdadero impulso a los autobuses de Vitoria cuyo uso había caído de manera ligera –bajaron incluso hasta los 800.000 viajeros– tras la inauguración, casi un año antes, del metro ligero.

USUARIOS DE OCTUBRE

▶ **Transporte público.** Hasta 1.727.119 viajeros contabilizados durante el último mes.

▶ **Tuvisa.** Los autobuses urbanos fueron utilizados por 1.069.658 usuarios. 911.546 (septiembre), 637.710 (agosto), 922.624 (julio), 1.042.071 (junio) y 1.136.865 (mayo).

▶ **Tranvía.** Al metro ligero se subieron 657.461 viajeros. 599.254 (septiembre), 399.177 (agosto), 522.504 (julio), 572.719 (junio) y 654.518 (mayo).